



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2023

Édité le 11/05/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2023	13	3	14
Mars 2022	21	1	30
Moyenne Mois Mars 2017-2019	17	3	21
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	48	5	58
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+7 (+17%)	+3 (+150%)	0 (0%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+3 (6%)	-1 (-12%)	-2 (-3%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2023	1			1	1						2			1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	1			2	2						4			1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2023		1	2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03		2	3

Du 1er janvier au 31 mars 2023- Situation connue au 11/05/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	17	1	20
Février	18	1	24
Mars	13	3	14
Total	48	5	58

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.